

Nätverket

**Jämställdhet i
transportsektorn**

**Verksamhetsberättelse
2020**

Nätverket Jämställdhet i transportsektorn

Nätverket Jämställdhet i transportsektorn arbetar för att förverkliga riksdagens transportpolitiska mål för jämställdhet: "Transportsystemet ska vara jämställt, det vill säga likvärdigt svara mot kvinnors respektive mäns transportbehov. Arbetsformerna, genomförandet och resultaten av transportpolitiken ska medverka till ett jämställt samhälle". Målet med jämställdheten är aldrig att göra eller vara lika. Det handlar om att ha lika möjligheter, rättigheter och skyldigheter att påverka samhället och sitt eget liv oavsett kön.

Målet om en jämställd transportsektor går långsammare än önskat. Transportsektorn är fortfarande 2020 inte jämställd. Beslutande organ i politiken har fortfarande en överrepresentation av män.



Skillnader i kvinnors och mäns resande, och de skillnader som finns mellan kvinnors och mäns värderingar i relation till transport, inkluderas inte och tillmäts inte lika stor vikt i de beslut som fattas för transportsektorn.

I transportplaneringen uppmärksammas jämställdhet på olika sätt, bland annat i forskning, som syftar till att utveckla metoder och verktyg för jämställdhetsintegrering. Nätverket strävar i hög grad mot att förmedla kunskap inom detta område, men vill även nyttja nätverkets kraft och nätverkande till att påverka samhällsutvecklingen.

Nätverket finns genom sina medlemmar närvarande i politiken på olika nivåer och i arbetslivet i både privat och offentlig sektor i hela Sverige. Året har präglats av pandemin. Nätverket har ställt om från fysiska nätverksträffar till webinarier. Sammanlagt har sex sådana seminarier genomförts under året och flera av dessa går att ta del av via nätverkets nyöppnade YouTube-kanal. Nätverket har även fortsatt vara aktiva på LinkedIn med regelbundna inlägg och en stadig ökning av antalet följare.

Styrelse, revisorer och valberedning

Nätverket höll sitt årsmöte den 10 mars 2020 på Trivector i Stockholm. 10 personer närvarade.

Vid årsmötet valdes följande personer till styrelse, revisorer samt valberedning:

Hanna Wennberg, Trivector	ordförande	Omval 1 år
Emma Paulsson, Malmö stad	ledamot	Nyval 2 år
Marie Pellas, Västerås stad	ledamot	Ett år kvar
Maja Wadstein, Göteborgsregionen	ledamot	Nyval 2 år
Sara Eriksson, Västra Götalandsregionen	ledamot	Ett år kvar
Lisa Ström, Göteborgsregionen	ledamot	Ett år kvar
Bodil Sonesson, Cykelfrämjandet	ersättare	Ett år kvar
Maria Krafft, Trafikverket	ersättare	Nyval 2 år
Per Eneroth, Gatukontoret, Lund	revisor	Omval 1 år
Christina Lindkvist, Malmö universitet	revisor	Omval 1 år
Anna-Klara Ahlmer, Trivector	revisorssuppleant	Omval 1 år
Lena Smidfelt Rosqvist, Trivector	valberedning, sammankallande	Omval 1 år
Lena Levin, VTI	valberedning	Omval 1 år
Karin Svensson Smith, Lunds kommun	valberedning	Omval 1 år
Charlotta Faith-Ell, WSP	valberedning	Nyval 1 år

Vid det konstituerande styrelsemötet den 18 mars 2020 utsågs Marie Pellas till vice ordförande på ett år, Emma Paulsson till sekreterare på ett år och Maja Wadstein till kassör på ett år.

Till firmatecknare utsågs ordförande Hanna Wennberg och kassör Maja Wadstein, vilka tecknar firman var och en för sig.

Sammanträden

Styrelsen har hållit 9 protokollförda sammanträden under 2020, utöver det konstituerande mötet den 18 mars. Mötena hölls 30 januari, 21 februari, 17 april, 29 maj, 24 juni, 2 september, 9 oktober, 11 november och 3 december.

Styrelsen har representanter från olika delar av Sverige. Därför brukar styrelsemötena genomföras digitalt via Skype. Det har fungerat mycket bra och nätverket sparar resekostnader och bidrar till minskad miljöpåverkan. Styrelsen brukar komplettera de digitala mötena med en eller flera fysiska träffar. På grund av Covid-19 har endast en fysisk träff kunnat genomföras under 2020: årsmötet den 10 mars.

Kommunikation

Nätverkets webbplats (jamstalldtransport.se) är en viktig kommunikationskanal där vi informerar om våra egna aktiviteter och annat aktuellt. Webbplatsen uppdateras mer än en gång per månad med sådana inlägg. Under året har vi även gått igenom och uppdaterat litteraturlistan på webbplatsen.

Nätverkets kommunikation utgår från en grafisk profil som funnits ett par år och verktyg/mallar för nyhetsbrev, webbplats med mera som följer den grafiska profilen. Under 2019 togs flera roll-ups fram för användning vid interna och externa event samt visitkort som presenterar nätverket och som kan användas för exempelvis medlemsrekrytering vid externa event. Dessa användes bland annat under Transportforum 2020.

När det gäller kommunikation har styrelsen fortsatt varit aktiva på sociala medier. I början av 2019 lanserades en sida på LinkedIn och vi har sedan dess varit mycket aktiva med inlägg om vår egen verksamhet och intressanta nyheter av olika slag. Vid årsskiftet 2020/2021 hade sidan 332 följare (att jämföra med 171 följare vid föregående årsskifte). Det kan vara aktuellt att även starta ett Twitter-konto längre fram, om intresse finns från någon/några från nätverket att twittra regelbundet i nätverkets namn och intresse. Vi har under året även startat en YouTube-kanal där vi lägger ut inspelade webbseminarier.

Verksamheten

För att bidra till föreningens syfte, att öka jämställdheten i transportsektorn, har nätverket bedrivit följande verksamhet under 2020:

Nätverkande genom nätverksträffar och webbseminarier

Nätverket har under året anordnat fem webbseminarier och en digital nätverksträff. Vi har även medverkat på Transportforum 2020. Läs mer om detta under rubriken "Nätverksaktiviteter" nedan.

Informationsspridning och medlemshantering

Informationsspridning har skett genom e-post till nätverkets medlemmar, dels i form av nyhetsbrev och dels i form av inbjudningar till nätverksträffar. Löpande under året har även information spridits via nätverkets webbplats och LinkedIn-sida.

Priset Årets jämställdhetsstjärna

2014 instiftade nätverket priset Årets jämställdhetsstjärna. En jämställdhetsstjärna är en enskild person eller organisation som under året gjort något framstående eller lovvärt för att främja jämställdheten inom transportsektorn. Förutom äran tilldelas årets jämställdhetsstjärna en prissumma om 10 000 kronor. Juryn för Jämställdhetsstjärnan utgörs av nätverkets styrelse. För 2019 utsågs Elisabeth Kempe, Cykelfrämjandet till årets jämställdhetsstjärna.



Figur 1. 2019-års Jämställdhetsstjärna Elisabeth Kempe (t.h.) tillsammans med delar av nätverkets tidigare styrelse Hanna Wennberg, Eva Lind-Båth och Marie Pellas.

Juryn motiverar utmärkelsen med orden:

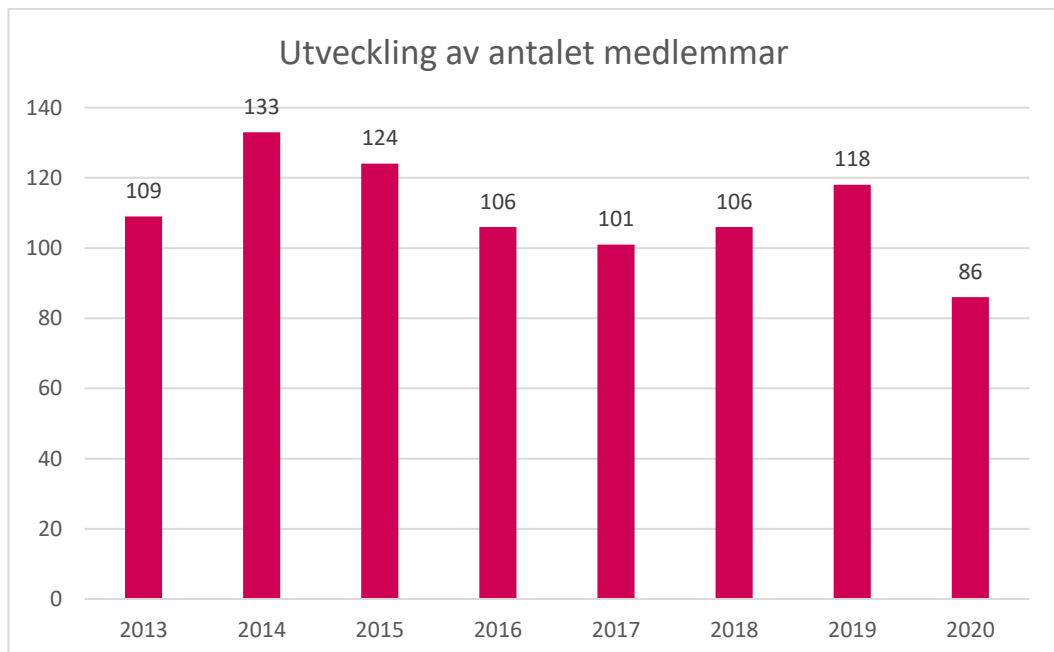
Elisabeth Kempe har ett stort engagemang för kvinnors möjlighet till ökad mobilitet på cykel. Genom Cykelfrämjandets kursverksamhet 'Frihet på Cykel' har Elisabeth hjälpt över 1 500 kvinnor att lära sig cykla. Detta har ökat kvinnornas chanser på arbetsmarknaden och stärkt deras självförtroende. Elisabeths utmärkta organisationsförmåga, ihärdighet och omtänksamhet har varit en förutsättning för denna verksamhet. Hon har varit ett ovärderligt stöd för både deltagarna och ideella kursinstruktörer.

Medlemmar

Nätverket hade 86 betalande medlemmar per 2020-12-31. Av dessa var 76 kvinnor och 10 män. Alla medlemmar är över 15 år. Flest medlemmar är sjuttio- och åttiotialister. Den äldsta är född på 1930-talet och den yngsta är född 1995. Medlemmarna var fördelade på lokalgrupperna så som följer:

- Bergslagen (Örebro, Västerås och Borlänge): 6 medlemmar
- Göteborg: 22 medlemmar
- Norr (Luleå): 3 medlemmar
- Öst (Linköping/Norrköping): 4 medlemmar
- Skåne (Malmö/Lund): 26 medlemmar
- Stockholm: 25 medlemmar

Antalet betalande medlemmar har över tid varierat något. Det senaste året har antalet betalande medlemmar minskat kraftigt, se figur 2 nedan.



Figur 2. Figuren visar utvecklingen av antalet medlemmar i nätverket sedan 2013.

Nätverksaktiviteter

Hanna Wennberg och Lisa Ström har under året haft det övergripande ansvaret för nätverksaktiviteterna och årsmötet. Nedan presenteras de konferenser som nätverket deltagit på samt de nätverksträffar/webbseminarier som ordnats under 2020.

Konferenser

Nätverket deltog på **Transportforum 2020** i Linköping med monter. Där diskuterades jämställd transport med flera av besökarna till konferensen. På montern delades bland annat nomineringskort för Årets Jämställdhetsstjärna ut. Flera medlemmar medverkade också med föredrag med jämställdhetsfokus och som ordförande för sessioner på konferensen. I samband med Transportforum ordnades även en mingelaktivitet öppen för alla, Socialt hållbart mingel, i samarbete med Nätverket Socialt hållbar transportplanering och SOMSA-nätverket.

Nätverksträffar/webbseminarier

Att arrangera nätverksträffar är nätverkets centrala syfte och träffar ordnas vanligen i olika delar av Sverige. I dagsläget har nätverket lokalgrupper i Skåne (Malmö/Lund), Göteborg, Öst (Linköping/Norrköping), Stockholm, Bergslagen (Örebro, Västerås och Borlänge) samt Norr (Luleå).

Under 2020 begränsades de fysiska träffarna av coronapandemin och vi ställde om till att ordna webbseminarier. Seminarierna arrangerades med den gemensamma nämnaren **Hållbarhet** ❤️ **Jämställdhet**. På så vis nådde vi både våra medlemmar och en bredare målgrupp för jämställdhetsfrågan i transportsektorn. Webbseminarier kommer sannolikt att vara en viktig bas i vår verksamhet jämte de lokala träffarna även efter pandemin.

Nedan ges över översikt för de sammanlagt sex nätverksträffar och webbseminarier som ordnats under 2020.

Webbseminarium 19 november: Jämställdhet i nationell transportplan

Webbseminarium ordnat av nätverket centralt i syfte att ge inspel till arbetet med nationell transportplan för den kommande planperioden. I sitt uppdrag till Trafikverket att ta fram inriktningsunderlag kräver regeringen att Trafikverket beaktas jämställdhetsperspektivet och redovisar genus- och socioekonomiska effekter på det som föreslås i planen. Nätverket samlade åtta experter från forskningen, praktiken och politiken som gav föredrag på några relevanta teman samt sin tolkning av Trafikverkets förslag på inriktningsunderlag och inspel till arbetet med planen. Nätverkets ordförande, Hanna Wennberg, modererade seminariet. Medverkande experter var: Christian Dymén (Trivector), Christina Lindkvist (Malmö universitet), Lena Levin (VTI), Ana Gil Solá (Göteborgs universitet), Charlotta Faith-Ell (WSP och Mittuniversitetet), Karin Svensson Smith (Lunds kommun), Lena Smidfelt Rosqvist (Trivector) och Lisa Ström (Göteborgsregionens kommunalförbund). 63 personer deltog i seminariet som också finns tillgängligt via nätverkets

YouTube-kanal att se i efterhand. I samband med seminariet hölls också en workshop där deltagarna i mindre grupper fick ge sina inspel till kommande nationell transportplan. Dessa inspel sammanställdes senare som underlag till nätverkets remissvar till regeringen på Trafikverkets förslag på inriktningsunderlag som lämnade sin den 29 januari 2021.

Webbseminarium 12 november: Trafiksäkerhet – för vem? Jämställdhet och lokalt trafiksäkerhetsarbete i Göteborg

Webbseminarium ordnat av Lokalgrupp Göteborg (öppet för alla) på temat jämställdhet och lokal trafiksäkerhetsarbete. 59 personer deltog. Träffen inleddes med en introduktion av Lisa Ström. Hanna Wennberg från Trivector föreläste utifrån ett nyligen avslutat forskningsprojekt som satt genusglasögon och rättvisesnöre på trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter generellt och på trafiksäkerhetsarbetet i kommuner. Suzanne Andersson och Annika Nilsson från trafikkontoret Göteborg stad berättade om hur Trafikkontoret arbetat med att ta ett nytag kring deras trafiksäkerhetsarbete med särskilt fokus på oskyddade trafikanter. Därefter anordnades panelsamtal med föreläsarna och inbjudna paneldeltagare, Aako Raofi från Västra Götalandsregionen och Cecilia Friis från NTF. Panelen samtalade om hur vi får in ett jämställdhetsperspektiv i trafiksäkerhetsarbetet och vad olika aktörer kan göra där. Deltagarna ställde frågor via chatten.

Webbseminarium 22 september: Jämställdhet i planering och genomförande av Malmö som en växande stad

Webbseminarium ordnat av Lokalgrupp Skåne (öppet för alla) på temat jämställdhet i planering och genomförande av Malmö som en växande stad. Emma Paulsson och Jenny Kanth från Atkins (tidigare Malmö stad) delade med sig av kunskap och erfarenheter från arbetet med jämställdhetsintegrering inom storstadspaketet i Malmö stad, det vill säga Malmös del i Sverigeförhandlingen och storstadsavtalen. Med fokus på planering och utveckling av infrastruktur och trafiksystem berättade Jenny och Emma om arbetsprocesser och metoder som har utvecklats och gav flera praktiska exempel. Ett fyrtiotal personer deltog i seminariet. Många passade på att ställa frågor till Emma och Jenny som delade med sig av sina reflektioner om utmaningar och framgångsfaktorer när det gäller jämställdhetsintegrering i kommunal förvaltning.

Digital nätverksträff 10 september: Översiktsplanering och jämställdhet med Luleå som exempel

Digital nätverksträff ordnad av Lokalgrupp Norr (öppen för alla) på temat översiktsplanering och jämställdhet med Luleå kommun som exempel. Värddar för träffen var Sandra Viklund (Luleå kommun) och Liza Yngström (Afry och kontaktperson Lokalgrupp Norr). Träffen inleddes med en presentation av Luleås översiktsplan och därefter var det diskussion om jämställdhetsperspektiv i översiktsplanering. Träffen avslutades med planering av upplägg inför nästa träff i Lokalgrupp Norr. Ett tjugotal deltagare deltog i träffen som ordnades via Teams med hänsyn till rådande pandemi.

Webbseminarium 12 maj: Trafiksäkerheten kan lyftas av mer jämställdhetsfokus

Webbseminarium ordnat av nätverket centralt med trafiksäkerhetstema. Bakgrunden till seminariet var att trafiksäkerheten behöver sättas ett större sammanhang utifrån andra hållbarhetsmål i Agenda 2030, inte minst jämställdhet. Tidigare studier har konstaterat att trafiksäkerheten inte är jämställd. Astrid Linder från VTI berättade om utvärdering av krocksäkerhet i bilar med krockdockor av både kvinnor och män. Hennes forskningen var i fokus på FN:s ministerkonferens i trafiksäkerhet i Stockholm tidigare samma år. Hanna Wennberg från Trivector förde fokus mot de oskyddade trafikanterna och berättade om ett forskningsprojekt om kvinnors och mäns utsatthet i trafiken som oskyddade trafikanter. 111 personer deltog i seminariet. Deltagarna ställde frågor till föredragshållarna i chatten. Seminariet modererades av Katarina Evanth från Trivector (numera Malmö stad). Seminariet finns även på att ta del av via YouTube.

Webbseminarium 24 april: Jämställdhetens betydelse för klimatomställningen av transportsektorn

Webbseminarium ordnat av nätverket centralt om jämställdhetens betydelse för klimatomställningen av transportsektorn. Lena Smidfelt Rosqvist och Christian Dymén från Trivector berättade om sin forskning om jämställdhet för transportsystemet som gjorts tillsammans med Lunds universitet och Göteborgs universitet. De har studerat hur kvinnlig representation i politiska nämnder påverkar hållbarhetsutfallet i Sveriges kommuner och regioner. I en djupdykning i några kommuner, som har olika nivå på sitt arbete med hållbar mobilitet, konstateras att det är olika normer som styr planeringen. 280 personer deltog i seminariet som ordnades med hjälp av Trivector. Hanna Wennberg, ordförande i nätverket, modererade seminariet och ställde frågor som inkom från deltagarna i chatten. Seminariet finns även på att ta del av via YouTube.

Samarbete med Nätverket Socialt hållbar transportplanering

Vi samarbetar även med **Nätverket Socialt hållbar transportplanering** eftersom vi har delvis överlappande syfte och målgrupper. Vi har marknadsfört följande av vårt systemnätverks webbseminarier i våra kanaler:

- Webbseminarium 18 november: Hållbar mobilitet i glesare geografier – att utmana urban norm
- Webbseminarium 17 september: Transportplaneringens vinnare och förlorare
- Webbseminarium 19 maj: Normkritik i transportplanering

Årsredovisning

Föreningens intäkter utgörs under 2020 dels av bidrag från Jämställdhetsmyndigheten, inom ramen för deras arbete med kvinnors organisering, dels av medlemsavgifter. Nedan framgår ett förenklat bokslut för 2020. Revisionsberättelse framgår av bilaga till denna verksamhetsberättelse.

Nätverket Jämställdhet i transportsektorn: Förenklat bokslut 2020

Summor i kr
2021-02-19

Konto	Förenklat				
	bokslut 2020	Budget 2020	Utfall 2019	Budget 2019	
Medlemsavgifter	3010	21181	20000	22600	20000
Kurser, utbildning	3011				
Organisationsbidrag Jämställdhetsmyndigheten	3912	236999	236999	184206	232 499
Övriga intäkter, mat icke-medlemmar,	3690	1	1	910	1
Summa intäkter		258181	257000	207716	252500
Resekostnader konf. Seminarier	5810		-5000		-5 000
Belöning uppsats	5941		-10000		-20 000
Transportforum	5942	-12305,73	-20000	-12796	-15 000
Jämställdhetsstjärna	5943	-10519	-10000	-14874	-10 000
Styrelsemöten	6091	0	-10000	-5624,5	-10 000
Nätverksträffar, lunchmöten	6092	0	-20000	-9882	-10 000
Årsmöte	6093	-8117	-20000	-12978,99	-20 000
Kurser utg	6094		-10000		-10 000
Trycksaker, papper, färg	6150	-18572	-7000	-6731,5	-7 000
Redovisningstjänster	6530	-6250	-7000	-6250	-12 500
It-tjänster webb	6540	-14963	-40000	-32762	-40 000
Uppdragsforskning Utomstående konsulter	6551		-40000		-40 000
Ersättning för utfört arbete	6552	-32871,42	-15000	-15000	-10 000
Bankkostnader	6570	-2069	-3000	-2082,5	-3 000
Övriga kostnader; återbetalning MUCF	6991	-63128			
Brutto utbetald lön	7210	0	-30000	-12856,5	-30000
Sociala avg	7510	-7626,54	-10000	-4039,51	-10000
Räntor skattekontot	8423	0		-169	
Summa kostnader		-176 422	-257 000	-136 047	-252 500
Resultat		81 759	0	71 670	0

Tack!

Styrelsen framför sitt tack till medlemmar och övriga deltagare vid våra nätverksträffar och konferenser, samt för ett gott samarbete och ett aktivt deltagande i verksamheten under året.



Hanna Wennberg

Ordförande
Firmatecknare



Maja Wadstein

Kassör
Firmatecknare